

MC 01 CATEGORII

Clasele de vehicule care participă la Campionatul National al ROMANIEI si Campionatul Balcanic pentru Motociclete Istorice este CATEGORIA „MOTOCLASIC”

MC 02 GENERAL

- a. Pentru a concura în acest campionat, motocicletele trebuie să fie în conformitate cu prezentul regulament; designul și forma trebuie să rămână aceeași ca în anul construcției.
- b. Caracteristicile tehnice trebuie să fie în concordanță cu stadiul tehnologiei utilizate în anul de construcție sau de uz comun în acel timp. Fiecare modificare trebuie să fie dovedită de către pilot folosind fie documente tehnice originale, fie reviste speciale pentru motocicletele din acea perioadă.
- c. Documente naționale de înmatriculare cu poze, sau pașapoarte tehnice naționale eliberate de o FEDERAȚIE de specialitate sunt obligatorii ca dovadă a anului de construcție, a tipului de motocicletă și a capacității motorului.
- d. Toate motocicletele trebuie să fie prevăzute cu carena închisă(burta), care trebuie să poată recupera lichidele în cazul unei scurgeri.
- e. Lichidul de răcire trebuie să fie format numai din apă, nu sunt permise alți aditivi sau antigel.
- f. Bușonul de scurgere, verificare și umplere a uleiului, precum și filtrele de ulei trebuie asigurate cu sarma pentru siguranța.
- g. Dispozitivele de iluminare, semnalizatoarele, plăcuțele de înmatriculare trebuie demontate .
- h. Apărătoarea lanțului este obligatorie.

MC 03 Categoria MOTOCLASIC

MOTOCLASIC 500 capacitate până la 250 cmc în 2 timpi și 500 cmc in 4 timpi an fabricatie max. 1983.

MOTOCLASIC OPEN in 4 timpi pana la 1200 cmc ; motoarele trebuie să fie aspirate natural , an fabricatie max. 1993.

MOTOCLASIC OPEN este deschis pentru toate motocicletele până în anul de construcție 1993, care nu corespund uneia dintre celelalte clase menționate în acest regulament, precum și replici, producție pentru curse.

*Daca se vor alinia la start cel puțin 3 motociclete care pot fi încadrate la alta clasa decat cele prezentate, se va înființa in anul urmator clasa respectiva.

3.1 Motor

- a. Toate componentele de performanță trebuie să respecte clasa și anul de construcție în cauză.

3.2 Carburatoare

- a. Carburatoarele trebuie să fie originale sau replici nou-fabricate in acea de perioada, dimensiunea este libera.

3.3 Evacuarea

a. Nivelul maxim de zgomot este de 105 dB/A la 7000 RPM cu o toleranță de + 3dB/A după cursă numai.

b. Nivelul de zgomot poate fi verificat în orice moment de către examinatori, fără nicio notificare!

3.4 Cadrul

a. Pentru clasele MOTOCLASIC 500 :

Cadrul trebuie să fie stoc, dacă se folosesc cadre speciale construite, acestea trebuie să fie în conformitate cu perioada respective cu condiția să fi fost folosite inițial (Bimota, Egli, Moko, Harris etc.) sau replicile exacte ale acestora.

b. Pentru clasa MOTOCLASIC OPEN:

Sunt permise upgrade-uri tehnice, cronometru nou.

3.5 Șasiu

a. Furcile fata trebuie sa fie stoc sau din perioada respectiva, diametrul maxim este de 43mm.

b. Suspensie spate: Amortizoarele trebuie să fie de serie sau de epocă, monosocuri numai atunci când sunt montate inițial.

3.6 Frâne

a. Pentru clasa MOTOCLASIC 500, Etriere de frână cu două pistoane, fără pompe de frână radiale.

b. Pentru MOTOCLASIC OPEN, frânele sunt libere, sunt permise modificări tipice perioadei.

3.7 Roți și anvelope

a. Pentru clasa MOTOCLASIC 250, Diametrul jantei doar 16", 18", 19".

b. Pentru clasa MOTOCLASIC OPEN, Roțile/anvelopele sunt la liber, 17" permis.

c. Pentru toate clasele: Anvelopele trebuie să fie disponibile la liber pe piață:

MOTOCLASIC 500 – anvelope cu profil

MOTOCLASIC OPEN – anvelope slick

3.8 Dispozitive tehnice și electronice

a. Dispozitivele tehnice și electronice moderne de curse sunt interzise.

3.9 Numere de început și fundaluri

MOTOCLASIC 500 Fundal: Galben incadrat in contur negru, numar: Negru

MOTOCLASIC OPEN Fundal: Negru, număr: Galben

- a. Numerele trebuie să fie clar vizibile și lizibile, montate în față și pe ambele părți laterale.
- b. Culorile obligatorii trebuie respectate cu strictete!
- c. În cazul unei dispute privind lizibilitatea numerelor și fundalurilor, decizia șefului Comisariului Tehnic este definitivă.

MC 04 Regulamente generale

4.1 Generalități

a. Modificările la regulamentele tehnice pot fi făcute de către Comisia de Viteza în anul premergător începerii campionatului .

b. Fiecare pilot poate trece Controlul Tehnic cu o singură motocicletă. Comisarii Tehnici trebuie să reinspecteze orice motocicletă care a fost implicată într-un accident și dacă este necesar să emită autocolant nou de control tehnic pentru motocicletă reparată. Dacă o motocicletă este complet deteriorată, Comisarul Tehnic Sef poate permite pilotului să treacă Controlul Tehnic cu o a doua motocicletă.

Dar în orice moment al evenimentului este permisă o singură motocicletă per pilot și clasă.

c. În timpul antrenamentelor: Dacă se constată că o motocicletă nu este conformă cu reglementările tehnice în timpul sau după antrenamente, pilotul va primi o penalizare pentru eveniment, cum ar fi un ride-through, scăderea oricărui număr de poziții pe grilă pentru următoarea cursă, suspendarea și/sau retragerea, puncte în campionat sau cupă.

d. După o cursă: Dacă se constată că o motocicletă nu este conformă cu reglementările tehnice după a cursă, pilotul său va primi o penalizare, cum ar fi penalizare de timp sau descalificare.

e. Dacă în timpul antrenamentelor sau a cursei în sine, un Comisar Tehnic declară o defecțiune la o motocicletă care ar putea reprezenta un pericol pentru ceilalți sportivi, trebuie să informeze imediat directorul de concurs.

f. Controalele tehnice aleatorii pot fi efectuate în timpul antrenamentelor și la sfârșitul antrenamentelor în zona de control tehnic.

g. Pilotul este în orice moment responsabil pentru motocicletă sa.

4.2 Îmbrăcăminte și căști de protecție

a. Pilotii trebuie să poarte un costum complet din piele, cu căptușeală suplimentară din piele sau alte protecții pe principalele puncte de contact, genunchi, coate, umeri, șolduri etc., conform standardelor existente pe piață.

b. Pilotii trebuie să poarte mănuși și cizme din piele, care împreună cu costumul asigură o acoperire completă de la gât în jos.

c. Pot fi utilizate materiale de înlocuire a pielii, cu condiția să fi fost verificate de către șeful de la Inspectia Tehnica.

d. Folosirea unei protecții pentru spate este obligatorie, precum și o aparatoare de torace sau sistem airbag în termen de valabilitate.

e. Pilotii trebuie să poarte o cască care este în stare bună, oferă o potrivire bună și este fixată adecvat.

f. Căștile trebuie să fie de tip integral și trebuie să fie conforme cu una dintre cele recunoscute standardelor internaționale:

- Europe: ECE 22-05, ECE 22-06 (only "P" type)
- Japan: JIS T 8133:2015 (only type 2 "Full Face")
- USA: SNELL M 2015

Sunt obligatorii căștile cu elemente de fixare duble D-Ring!

g. Vizierele trebuie să fie realizate dintr-un material rezistent la spargere.

i. Sunt permise vizierele de unică folosință.

j. Orice întrebare referitoare la adecvarea sau starea îmbrăcăminții și/sau a căștii piloților ar trebui să fie hotărât de Comisarul Șef de la Tehnic, care poate, dacă dorește, să consulte lista producătorilor înainte de a lua o decizie finală.

4.3 Echipamente suplimentare

a. Protecție maneta franei:

Motocicletele trebuie să fie echipate cu o protecție a pârghiei de frână, destinată să protejeze ghidonul maneta de frână să nu poată fi activată accidental în caz de coliziune cu o altă motocicletă. Comisarul Tehnic Șef are dreptul de a refuza orice protecție care nu satisface acest scop de siguranță.

b. Apărătoare de lanț:

Toate motocicletele trebuie să fie echipate cu apărătoare de lanț în așa fel încât să reducă posibilitatea ca orice parte a corpului pilotului poate rămâne prinsă între lanțul inferior și transmisia finală (pinion-foaie) la roata din spate.

c. Lumina de siguranță spate:

Toate motocicletele trebuie să fie echipate cu o lumină roșie funcțională montată în spatele scaunului, pentru a fi utilizată în timpul Curselor Ude sau în condiții de vizibilitate scăzută, așa cum este declarat de către Directorul de Cursă.

d. Toate luminile trebuie să respecte următoarele:

i. Sursa de alimentare a luminii de siguranță poate fi separată de motocicletă.

ii. Comisarul Tehnic Șef are dreptul de a refuza orice sistem de iluminare care nu satisface acest scop.

e. Comutator de oprire:

Motocicletele trebuie să fie echipate cu un comutator de aprindere funcțional sau cu un buton montat cel puțin pe o parte a ghidonului (la îndemâna mâinii când se află pe ghidon) care este capabilă oprirea unui motor în funcțiune.

f. Comenzile clapetei de accelerație trebuie să se închidă automat atunci când nu sunt actionate de mână.

g. Toate dopurile de scurgere, capacele de umplere a uleiului și șuruburile de ulei trebuie să fie asigurate. Șuruburi și șuruburi filtru(e) de ulei extern care intră într-o cavitate de ulei trebuie să fie asigurate cu sarma pentru siguranță (adică pe carter).