

FEDERATIA ROMANA DE MOTOCICLISM



COMISIA DE VITEZA

REGULAMENTUL CAMPIONATULUI NAȚIONAL INDIVIDUAL AL ROMÂNIEI DE VITEZA 2024

Consideratii generale

Sportivii, tehnicienii, oficialii, precum si alte persoane implicate in orice fel in organizarea si desfasurarea C.N.V. sunt obligati sa cunoasca si sa respecte prevederile acestui regulament si a anexelor sale in forma aprobata de F.R.M.

Este responsabilitatea cluburilor/asociatiilor sa isi instruiasca proprii membri in vederea cunoasterii prevederilor acestui regulament si a anexelor sale.

Necunoasterea acestui regulament si a anexelor sale nu exonereaza pe nimeni de raspundere si de eventualele sanctiuni.

Clasamentul General Final al CNIR Viteza se va forma prin adunarea tuturor punctelor obtinute si scaderea celui mai slab rezultat al unei curse (nu weekend).

În CNIR Viteză se va păstra punctarea exclusivă a sportivilor români, fiind abrogată prevederea acordării de puncte OPEN (tuturor sportivilor).

La etapele desfășurate în România, Ceremoniile de Premiere se vor efectua sub directa îndrumare a Președintelui Comisiei de Viteză, imediat după fiecare alergare;

În cazul egalității de puncte în Clasamentul General Final al CNIR Viteză vor conta numărul de locuri frunțase și ulterior cea mai bună clasare în ultima etapă.

Se va aplica Regulamentul Tehnic Alpe Adria;

Se abrogă prevederea conform căreia din 01.01.2020 clasa Juniori 1 va avea noi vârste de participare (de la 11 la 16 ani), iar motocicletele acceptate vor fi 85cc 2T sau 125cc 4T, clasa 85cc fiind asilimată, nefiind operată nicio modificare din cele menționate.

Art. 1.13.3 se va modifica astfel: min. 20 km la 125 SP/300 cc/Moto3, min. 40 km la Fete, min. 40 km, max. 70 km la SSP/SBK;

Art. 1.25.4 se abrogă;

Art. 2.1.4 se va referi la cauciucuri conform regulamentelor FIM/FIM-Europa;



Se va modifica Art. 3.4.2 privind taxa de protest, care va deveni 100 EUR/solicitare, iar în cazul unui protest cu demontare de motor taxa va deveni 100EUR/solicitare către Secretariatul FRM și 500 EUR/desfacere pentru mecanic, partea perdantă trebuind să suporte întregul cost în timp ce Art. 4.3.3 se abrogă;

PROPUNERE FORMAT CAMPIONATE NAȚIONALE LA VITEZĂ 2024

- CNIR viteza pe circuit - 6 etape duble (Serres 12-14.04.2024, Serres 30.05-02.06.2024, Brno 05-07.07.2024, Motorpark 26-28.07.2024, Slovakiaring 20-22.09.2024, Serres 11-13.10.2024 (cu rezerva ca daca se anuleaza una dintre aceste etape se inlocuieste cu o etapa din Alpe Adria).
- CNIR Supermoto - 5 etape (2 duble la Prejmer +2 la Dej +1 in Ungaria sau tot Dej)
- CNIR Viteza Juniori 2 si 3 - 4 etape (2 duble la Prejmer) cu mentiunea ca daca sunt mai putin de 5 sportivi pe clasa merg impreuna
- CNIR Motoclasic - 6 etape duble (2 Navak, 2 Serres, 1 Adancata, 1 Alpe Adria)

*****Cu mentiunea: in limita bugetului alocat de ANS si in functie de cererile de organizare ale cluburilor, depuse pana la AG 09.03.2024.**

1. REGULAMENTUL SPORTIV

1.1 Concursuri

1.1.1 Numarul etapelor ce compun campionatele in fiecare an sunt aprobate de Adunarea Generala din anul respectiv la propunerea Comisiei de Viteza.

1.1.2 Scopul CNIR este desemnarea celui mai bun Sportiv al anului pe clase.

1.1.3 Titlul de campion national se acorda daca sunt indeplinite urmatoarele conditii:

- desfasurarea a minimum 3 etape;
- in clasamentul general final sa se poata constata ca au participat 3 sportivi de la 3 cluburi diferite;
- Clasamentul General Final al CNIR Viteza se va forma prin adunarea tuturor punctelor obtinute si scaderea celui mai slab rezultat al unei curse (inclusiv neparticipare) – nu weekend!, scaderea celui mai slab rezultat aplicandu-se numai in cazul defasurarii a cel putin patru etape de concurs
- In CNIR Viteza se va pastra punctarea exclusiva a sportivilor romani, fiind abrogata prevederea acodarii de puncte OPEN (tuturor sportivilor);
- in cazul egalitatii de puncte in Clasamentul General Final al CNIR Viteza vor conta numarul de locuri fruntase si ulterior cea mai buna clasare in ultima etapa; - nu se acorda Titlu de Campion, fiind Cupa, pentru clasele Debutanti;



1.1.3.1 Formatul calendarului competițional

- CNIR Viteza 2024: (1000 SBK, STOCK, 600SS, STOCK, SSP300, 300 CF MOTO, 1000 debutanti, 600 debutanti - **12 etape, 6 evenimente duble**)
- CNIR Motoclasic - **6 etape duble**
- CNIR Viteza Juniori II si III - **4 etape, 2 evenimente duble**
- CNIR Supermoto - **5 etape**
- Cupa Romaniei - puncteaza ultimele 3 etape desfasurate in Romania, sau numai etapele desfasurate in Romania, in cazul in care se disputa mai putin de 3.

Clase participante:

- Juniori I (cu varsta cuprinsa intre 11 si 18 ani)
- 85 cmc
- 125 SP
- MOTO 3
- SSP 300
- STOCK 300 CF MOTO
- 600 SS
- 600 STK
- 1000 SBK
- 1000 STK
- 600 debutanti
- 1000 debutanti
- Motoclasik MK
- Motoclasic 250

Clasele se organizeaza in functie de locul de desfasurare si de organizator. Clasele care nu au reprezentare in competitii externe vor putea alerga in competitii interne, la alegerea organizatorului.

Pe aeroport se pot organiza competitii duble numai la clasele care nu au organizare (etape) pe circuite.

In functie de numarul de etape desfasurate efectiv ale CNIRv pana la finalul sezonului, puncteaza cele mai bune rezultate: la 8 etape desfasurate puncteaza 7 din 8 etape, la 7 etape desfasurate puncteaza 6 din 7 etape, la 5 etape desfasurate puncteaza 4 din 5 etape, la 4 etape desfasurate puncteaza 3 din 4 etape, la 3 etape desfasurate puncteaza 3 etape; la egalitate de puncte in Clasamentul General Final, Campion este cel care are cele mai multe locuri fruntase iar daca egalitatea persista atunci vor conta numarul de puncte castigate in ultima etapa.

La Clasele Debutanti 600 si 1000 primii 3 sportivi trec obligatoriu la clasele SSP sau SBK, cu aprobarea Comisiei de Viteză.

- CNIR Juniori, pe Motodrom: 3 etape (puncteaza toate).
- CNIR Supermoto: 3 etape (si conteaza toate).

Clase participante pentru CNIR Juniori, pe Motodrom si CNIR Supermoto:

- juniori III (viteza); 50 cc, fara cutie de viteze; intre 5 si 9 ani;
- juniori II (viteza); 50 cc, cu cutie de viteze; intre 8 si 15 ani;



- juniori SM 65; între 7 și 12 ani;
- juniori SM 85; între 11 și 15 ani;
- S-OPEN vezi regulament cnir supermoto
- HOBBY vezi regulament cnir supermoto
- Scutere - clase Pro și Hobby, vezi regulamentul cnir scutere

Limita maximă a vârstei se termină la sfârșitul anului în care sportivul a împlinit vârsta limitei de 9, 12, 15 ani, în funcție de clasă, la toate clasele.

Se recomandă organizarea unei singure premieri după fiecare pódium conform clasamentului OPEN pentru fiecare alergare, iar la sfârșitul anului/campionatului la Ceremonia de Premiere se va face premiarea CNIR sau a Cupei FRM, după clasamentul cumulativ al fiecărei clase din timpul anului.

1.1.3.2 F.R.M. va acorda licența de organizare a unei etape pe baza unei cereri depuse de un membru afiliat, sau pe baza unui contract semnat cu un tert, până cel târziu la data AG a anului.

1.1.4 Etapele pot fi parte componentă a unor competiții internaționale, cu clasament OPEN.

1.1.5 Etapele pot fi organizate doar pe circuite omologate, omologarea se face la fiecare etapă de către Juriul Competiției.

1.1.6 Organizatorul va depune cu minimum 7 de zile înainte desfășurării etapei la Secretariatul F.R.M. următoarele documente:

- planul detaliat (cu distanțe și dimensiuni) al circuitului, cu amplasamentul arbitrilor de traseu, al ambulanțelor, al mașinilor de stingere a incendiilor, etc.
- programul de desfășurare a etapei (se va menționa ora de acces la parc, ora de revizie tehnică, ora de începere a antrenamentelor pe clase, ora de start a curselor pe clase, etc).
- aprobările organelor competente.
- dovada plății taxei de calendar.
- copie după polița de asigurare de răspundere civilă conform Codului Sportiv. Organizatorul care nu depune cu 7 de zile înainte Regulamentul Particular și Programul cursei- nu mai poate organiza cursa.

1.1.7 Organizatorul va pune la dispoziție echipamentele și personalul necesar bunei desfășurări a competiției. Este obligatorie existența stațiilor de emisie-recepție la toți comisarii de traseu.

1.1.8 Organizarea serviciului medical și a serviciului P.S.I. este obligatorie și cade în sarcina organizatorului.

1.1.11 Organizatorul își declină orice responsabilitate pentru pagubele cauzate unei motociclete, accesoriilor și materialelor prin accident, foc sau alt incident.



1.2 Parcul

1.2.1 Accesul echipelor in parcul inchis trebuie asigurat cu minimum 2 ore inaintea primului antrenament.

1.2.2 Accesul in parc al persoanelor si vehiculelor trebuie restrictionat si strict controlat. In parc se va asigura un serviciu P.S.I.

1.2.3 Echipelor li se va asigura accesul la un grup sanitar si la W.C.

1.3 Oficiali

1.3.1 Oficialii delegati pentru fiecare etapa sunt:

➤ **Directorul de Concurs**

Este delegat de Colegiul Central de Arbitri (sau de organizatorul extern).

Este responsabil de respectarea prezentului regulament pe parcursul intregii competitii si de buna desfasurare a antrenamentelor si curselor. Coordoneaza diferitele compartimente ale competitiei.

Are urmatoarele competente:

- a) Controleaza antrenamentele si cursa, respectarea orarului si daca este necesar, propune Juriului de Concurs modificarea orarului in concordanta cu Regulamentul Sportiv.
- b) Opreste antrenamentul sau cursa in conformitate cu Regulamentul Sportiv daca apreciaza ca este nesigura continuarea lor si se asigura ca procedura de restart este corect aplicata.
- c) Controleaza procedura de start.
- d) Autorizeaza intrarea pe circuit a ambulantelor si a vehiculelor de interventie rapida.
- e) Aplica sanctiuni sportivilor pentru incalcarea prevederilor regulamentare in timpul concursului.
- f) Aplica sanctiuni organizatorilor, membrilor echipelor, etc. pentru incalcari grave ale regulamentelor in timpul concursului.
- g) Aproba si semneaza cu titlu provizoriu rezultatele antrenamentelor, calificarilor si curselor.
- h) Aduce la cunostinta Juriului de Concurs cazurile de incalcare a regulamentelor in vigoare.

➤ **Secretarul de Concurs**

Este delegat de F.R.M.

Asigura secretariatul concursului.



1.3.2 Oficialii delegati pentru fiecare etapa sunt:

➤ Directorul de Traseu

Este propus de organizator.

Are urmatoarele responsabilitati:

- a) Se asigura ca circuitul corespunde permanent conditiilor regulamentare de desfasurare a competitiei.
- b) Se asigura ca toti oficialii si serviciile sunt la locurile lor. In acest scop, cu 20 de minute inaintea inceperii fiecarui antrenament sau a fiecărei curse, va efectua un tur de verificare a circuitului.
- c) Ia deciziile necesare pentru buna desfasurare a competitiei.
- d) Vegheaza la respectarea regulamentelor in vigoare.
- e) Sesizeaza Juriul de Concurs asupra eventualelor incalcari ale regulamentelor.

➤ Delegatul Federal

Este delegat de B.F.

Este de drept si presedintele Juriului de Concurs.

Are urmatoarele responsabilitati:

- a) Vegheaza la respectarea stricta a regulamentelor in vigoare.
- b) Supune Juriului de Concurs apelurile spre judecare.
- c) Informeaza in scris Secretariatul F.R.M. asupra desfasurarii etapei respective.
Starterul

Este numit de Colegiul Central de Arbitri (sau de organizatorul extern).
Raspunde de procedurile de start.

➤ Cronometrul Sef

Este numit de Colegiul Central de Arbitri (sau de organizatorul extern).

Raspunde de realizarea cronometrajului, a trecerilor, a grilei de start si a clasamentelor finale.

➤ Alti Oficiali

Comisarii de traseu, comisarul de R.T. si parc, cronometrorii, etc. sunt numiti, dupa caz, de F.R.M., Colegiul Central de Arbitri sau de organizatorul extern. Numarul lor va fi stabilit de C.V. si va fi comunicat organizatorului dupa primirea dosarului cu documentele de organizare.

1.3.3 Toti oficialii trebuie sa posede o licenta F.R.M. sau F.I.M. corespunzatoare functiei.



1.4 Juriul de Concurs (daca organizatorul competitiei este membru F.R.M.)

1.4.1 Este format din:

- Delegatul Federal (presedinte de juriu)
- Directorul de Concurs
- Directorul de Traseu

La etapele pe circuit va fi prezent obligatoriu un observator federal . Contestatiile se vor rezolva de catre acesta.

1.4.2 Atributiile Juriului de Concurs sunt urmatoarele:

- a. Vegheaza la respectarea regulamentelor in vigoare de catre toti factorii implicati in desfasurarea concursului.
- b. Judeca contestatiile formulate impotriva deciziilor Directorului de Concurs sau a altor incalcari ale regulamentului.

1.4.3 Juriul de Concurs se va intruni de cate ori este necesar, dar obligatoriu inainte de inceperea primului antrenament si dupa incheierea antrenamentelor. La sedintele obligatorii vor lua parte si delegatii cluburilor (1 delegat pentru fiecare club), cronometrul sef, comisarul de R.T. si parc, dar fara drept de vot.

1.4.4 Hotararile se iau cu majoritatea simpla a voturilor.

1.5 Calendarul competitional

1.5.1 Datele si locurile de desfasurare a etapelor CNI-urilor se vor definitiva pana la AG.

1.5.2 Amanarea datei de desfasurare a unei etape din vina exclusiva a organizatorului se sanctioneaza cu o amenda pe care organizatorul o va plati catre F.R.M. astfel:

- anuntarea secretariatului F.R.M. cu 30-45 de zile inaintea datei de desfasurare a etapei=quantumul taxei de calendar
- anuntarea secretariatului F.R.M. cu 15-30 de zile inaintea datei de desfasurare a etapei= quantumul taxei de calendar plus 50%
- anuntarea secretariatului F.R.M. cu 48 de ore-15 zile inaintea datei de desfasurare a etapei=dublul quantumului taxei de calendar
- anuntarea secretariatului F.R.M. cu 0-48 de ore inaintea datei de desfasurare a etapei=dublul quantumului taxei de calendar plus decontarea catre cluburile participante la etapa (in baza documentelor justificative) a eventualelor cheltuieli legate de participare (carburanti, rezervari cazare, inchirieri mijloace de transport, etc.) pe care acestea le-au efectuat
- daca o etapa nu mai poate fi reprogramata din diverse motive, ea va fi anulata cu acordul B.F.

Nota: Se va considera ca data de desfasurare duminica in care a fost programat concursul, ora 8.00 a.m. Nu se aplica aceste sanctiuni in cazurile de forta majora.



1.6 Clase

1.6.1 Clasele de concurs sunt:

- Juniori III (5-9 ani)
- Juniori II (8-15 ani)
- Juniori I (11-18 ani)
- clasa 85 cc (de la 14 ani, cu derogare si 2 ani vechime de la 10 ani)
- clasa 125 cmc Sport (de la 11 ani);
- clasa MOTO 3 (conform Regulamentului FIM-Europe);
- clasa debutanti (de la 18 ani; nu se acorda titlu; puncteaza in Cupa F.R.M.; se poate alearga cuplat 600 – STK, dar cu clasament separat; primii 3 din clasamentul general sunt obligati sa treaca la o clasa de avansati; daca un sportiv a avut licenta de profesionisti la o alta ramura de motociclism, poate participa la aceasta clasa; daca un sportiv nu a mai avut licenta de sportiv in ultimii trei ani se poate inscrie la clasele Debutanti cu acordul Comisiei de Viteza).
- clasa Super Sport (de la 15 ani venind de la o alta clasa sau de la clasa debutanti)
- clasa Super Bike (de la 16 ani venind de la o alta clasa sau de la clasa debutanti)
- clasa Stock 600 (de la 15 ani venind de la o alta clasa sau de la clasa debutanti)
- clasa Stock 1000 (de la 16 ani venind de la o alta clasa sau de la clasa debutanti)
- clasa Motoclasific- motociclete fabricate pana in anul 1984, maxim, de 1200 cc, racite cu aer.
- clasa SSP 300 - se va respecta Regulamentul FIM-Europa , sportivi cu varsta de la 11 ani venind de la o alta clasa sau de la 13 ani daca nu a mai fost niciodata, limita de varsta fiind 28 de ani; (daca Regulamentul BMU admite, se poate concura cu motocicletele de 250cc la clasa SSP300).
- clasa CFMOTO, 300 cc Stock cu vârste cuprinse între 12 și 18 ani, indiferent de clubul de proveniență, dacă sportivii nu am mai participat anterior în Campionatul Viteză Juniori pe Motodrom), sub condiția realizării unui parteneriat și elaborarea unui regulament specific acestei competiții;
- clasa HOBBY -in cadrul celor 2 clase de Debutanti, destinata participantilor inscrisi in primul an la ramura viteza.

Note:

- Sportivii care au implinit varsta de 50 de ani sunt obligati sa aduca pe langa adeverinta medicala de la medicul de medicina sportiva si adeverinta de la cardiolog.
- Pentru intrarea in clasa, varsta inferioara trebuie sa fie implinita la data primei curse, iar trecerea la clasa superioara se face in anul urmator implinirii varstei superioare
- daca se prezinta minimum 4 fete la oricare din clasele de mai sus, se va infiinta automat clasa respectiva de fete, cu respectarea regulamentului general.
- Se va aplica Regulamentul Tehnic Alpe Adria (mai puțin la clasa SSP300 unde se vor aplica prevederile Regulamentului Tehnic FIM-Europe).
- Clasele CNI Juniori pe Motodrom sunt :JUNIORI III, JUNIORI II



1.6.2 Caracteristicile tehnice ale motocicletelor vor fi prezentate in Regulamentul Tehnic. Se va aplica din 2020 Regulamentul Tehnic al Alpe Adria si al FIM acolo unde clasele au corespondent. Clasele Debutanti folosesc Regulamentele Tehnice FIM ale claselor SSP si SBK. EXCEPTIE: la SSP se respecta Regulamentul Alpe Adria si BMU care precizeaza ca pompa de frana poate fi la liber.

1.7 Inscrieri si participanti

Inscrierea la cursa se face cu minim 7 zile inainte, cu plata taxei de participare catre organizator, dupa aceasta data, taxa de participare se poate majora cu 30 %.

In cazul in care un sportiv se accidenteaza si se scuza cu minimum 24 de ore inaintea primului antrenament, primeste inapoi 70% din cuantumul taxei platite anticipat (deasemeni si in cazul fortei majore).

Taxele de participare la evenimentele duble de 3 zile sunt:

- 200 EURO/eveniment - pentru clasele: SSP, SBK, STOCK, DEBUTANTI 600 SI 1000
- 100 EURO/eveniment - pentru clasele: JUNIORI I, II, III, 85 cmc, 125 SP, MOTO 3, SSP300, 300 STOCK CF MOTO.

Nota: Taxele pot fi reactualizate de organizatorii evenimentelor

1.7.1 Licenta F.R.M. pentru un sportiv se obtine in urma depunerii vizitei medicale cu viza de medicina sportiva, depunerii cererii tip completata, semnata de catre sportiv si semnata si stampilata de catre club la secretariatul F.R.M., de catre membrul afiliat din cadrul caruia acesta face parte si achitarii taxei de licentiere si asigurare. Licenta se obtine nominal pe clase de participare. F.R.M. poate refuza licentierea unui sportiv fara a motiva acest lucru.

1.7.2 Pentru a putea participa la o etapa a C.N.V. un sportiv trebuie sa posede urmatoarele documente:

- copie dupa certificatul de nastere sau dupa buletin.
- licenta F.R.M.
- avizul medical al Dispensarului Teritorial pentru Sportivi, in care sa fie incripta perioada de valabilitate a acestuia;
- acceptul parintilor autentificat la notariat, daca sportivul nu a implinit 18 ani la data desfasurarii etapei.
- polita de asigurare de accidente valabila pentru competitii sportive.
- dovada achitarii taxei de participare.

1.7.3 Aceste documente vor fi depuse la secretariatul concursului inaintea reviziei tehnice, si vor fi primite inapoi dupa incheierea concursului.

1.7.4 Un sportiv se poate inscrie la maximum 2 clase pe etapa dar nu cu aceeasi motocicleta.



1.8 Numerele de concurs

1.8.1 Numerele de concurs vor fi atribuite in ordinea rezultatelor obtinute in sezonul precedent Sportivii noi la o clasa vor primi numerele ramase neatribuite.

1.8.2 La cerere, un sportiv isi poate pastra numarul din sezonul precedent, daca acest lucru este posibil.

1.8.3 Numarul de concurs 1 nu poate fi atribuit decat campionului in exercitiu. Daca acesta refuza numarul 1 sau trece la alta clasa, numarul 1 va ramane neatribuit.

1.9 Revizia tehnica si controlul medical

1.9.1 Toate motocicletele si castile trebuiesc prezentate personal de catre sportiv la revizia tehnica inainte de participarea la prima sesiune de antrenamente.

1.9.2 Un sportiv poate prezenta la revizie cate 2 motociclete pentru fiecare clasa.

1.9.3 La cererea Directorului de Concurs sau a medicului de concurs, orice sportiv trebuie sa se supuna controlului medical. Refuzul atrage dupa sine descalificarea.

1.9.4 Se vor putea face controale anti doping in conformitate cu codul ANAD.

1.9.4.1 Motocicletele de SUPERMOTO nu pot participa la CNIR VITEZA (exceptie – la clasa Juniori III sunt admise motoarele de Supermoto).

1.10 Antrenamentele

1.10.1 Sunt obligatorii un numar de minimum 2 antrenamente pentru fiecare clasa, unul liber, si unul cronometrat care va determina formarea grilei de start in cursa. Durata antrenamentului liber : la clasele mici 15 minute si 20 minute la clasele mari; antrenamentul oficial 25 de minute.

1.10.2 In dimineata cursei fiecare clasa va beneficia de un “warm up” de minimum 10 minute.

1.10.3 Timpul ramas din antrenament va fi afisat vizibil pentru sportivi la linia de start-sosire din 5 in 5 minute.

1.10.4 Sfarsitul antrenamentului va fi indicat cu steagul sah alb/negru. Sportivii vor fi cronometrati in continuare pana ce vor trece de steagul sah alb/negru.

1.10.5 Intreruperea antrenamentului datorata unui accident sau altui motiv va fi indicata cu steagul rosu. Toti sportivii vor fi obligati sa revina cu viteza redusa in parc. La reluarea antrenamentului se vor efectua numarul de minute ramase in momentul intreruperii.

1.10.6 Motocicletele pot fi pornite prin impingere de catre piloti si mecanici doar in sensul de parcurgere a circuitului.



1.10.7 Este permisă schimbarea motocicletei în timpul antrenamentului.

1.11 Calificarea pentru cursa

1.11.1 Pentru a fi admis în cursă, un sportiv este obligat să efectueze minimum 5 tururi în timpul antrenamentelor (pentru clasele de juniori, scutere, 85 cmc. și atas sunt necesare minimum 3 tururi).

1.11.2 Dacă un sportiv participă la două clase, el va trebui să efectueze minimum 5 (respectiv 3) tururi de antrenament la fiecare clasă.

1.11.3 Pentru a se califica la cursă, un sportiv trebuie să realizeze pe un tur cel mai bun timp realizat la clasă respectivă plus 20%. Excepții de la această regulă pot fi dictate de Juriul de Concurs.

Participanții clasei Hobby vor concura la clasă Debutanți, dar participanții clasei Debutanți pot concura la clasă PRO (SSP sau SBK) numai cu acordul Directorului de concurs în următoarele condiții: dacă solicită acest lucru în scris la înscriere, dacă obține timpul de calificare de 120% și dacă face 5 ture la Warm UP-ul clasei superioare. (aprobat în sed. comisiei de viteză 21.11.2015 și AG 05.03.2016).

1.11.4 Rezultatele antrenamentelor oficiale vor fi comunicate la ședința tehnică și vor fi afișate la parc.

1.12 Grila de start

1.12.1 Pozițiile pe grila de start vor fi stabilite de timpii realizați de sportivi în antrenamentele oficiale, începând cu cel mai bun timp (se poate aplica sistemul de calificare stabilit de Regulamentul BMU).

1.12.2 În cazul claselor cuplate în aceeași cursă, grila de start se va stabili în ordinea timpilor obținuți de sportivi în antrenamentele oficiale indiferent de clasă din care fac parte motocicletele.

1.12.3 În caz de egalitate, se va lua în considerare al doilea timp ca valoare, și așa mai departe.

1.12.4 Grila de start va fi aranjată în rânduri de câte 4 sportivi. Casetele rândurilor succesive ale grilei vor fi intercalate pe direcția de start. Fiecare casetă va avea o lățime de 1 m. Casetele aceluiași rând vor fi decalate cu câte 1 m și distanțate între ele la câte 1 m. Distanța dintre rândurile grilei de start va fi de 9 m.

1.12.5 "Pole position", atribuită celui mai rapid sportiv, va fi stabilită în cadrul omologării traseului, de obicei în partea opusă primului viraj.

1.13 Cursele

1.13.1 Atunci când o etapă națională se desfășoară împreună cu o etapă ex.: Balcanica sau AA, se respectă regulamentul Campionatului Balcanic, sau AA, după caz.



1.13.2 Formatul competiției : se pot desfășura între una și două etape pe weekend.

1.13.3 Lungimea fiecărei curse va fi stabilită de către organizator între următoarele limite: - clasa 125cmc și clasa Moto3 = minim 20 km.

- clasa SP300 = minim 20 km
- debutanți 600cmc. Fete = minim 40 km
- SSP și SBK = minim 40km , maxim 70 km - clasa 50 cc juniori = 8-15 km; - clasa 85, Juniori I = 15-25 km .

1.13.4 O numărătoare de tururi ce va afișa numărul de tururi rămase de parcurs va fi amplasată pe linia de sosire într-un loc vizibil pentru sportivi.

1.13.5 Lungimea unei curse odată stabilită poate fi modificată numai de Directorul de Concurs.

1.13.6 Este necesară existența a minimum 2 sisteme de cronometraj cu precizie de 1/100 sec. care să funcționeze simultan și independent.

1.13.7 În funcție de condițiile particulare de desfășurare a fiecărei etape, Directorul de Concurs poate hotărâ desfășurarea cuplata a unor clase; clasa 600cmc. fete se va desfășura cuplata cu clasa debutanți.

1.14 Procedura de start

1.14.1 Startul se va da cu motoarele pornite.

1.14.2 Vor lua startul din grila de start doar acei sportivi care au parcurs minimum 1 tur de recunoaștere. Impingerea motocicletei din parc pe grila de start este interzisă.

1.14.3 Cu 15 minute înainte de startul în cursă se va deschide parcul și se va permite sportivilor să parcurgă un tur de recunoaștere. La încheierea acestui tur sportivii pot intra în parc pentru a schimba motocicleta, după care mai pot efectua un tur de recunoaștere.

1.14.4 Cu 10 minute înaintea startului în cursă parcul se va închide.

1.14.5 Sportivii care nu și-au ocupat locurile pe grila de start pot porni în turul de încălzire de la ieșirea din parc sub îndrumarea comisariatului de parc. Acești piloți nu mai pot schimba roțile din momentul afisării panoului de "3 minute". Ei vor lua startul din spatele grilei de start.

1.14.6 La sosirea din turul de recunoaștere, sportivii își vor ocupa locurile inițiale pe grila de start, unde pot fi asistați de maximum 3 persoane pentru fiecare motocicletă. Se pot face reglaje și se pot schimba roți până la afisarea panoului de "3 minute".

1.14.7 Realimentarea cu carburant sau schimbarea rezervoarelor de benzină ale motocicletelor pe grila de start este interzisă.

1.14.8 În acest moment, Directorul de Traseu va anunța cursa "uscata" sau "uda". Dacă nu se face nici un anunț, cursa va fi considerată automat "uscata".



1.14.9 Cu 5 minute inaintea pornirii in turul de incalzire se va afisa panoul de "5 minute".

1.14.10 Cu 3 minute inaintea pornirii in turul de incalzire se va afisa panoul de "3 minute". Sportivii isi vor pune castile.

1.14.11 Cu 1 minut inaintea pornirii in turul de incalzire se va afisa panoul de "1 minut". Pe grila va ramane cite un singur asistent pentru fiecare motocicletă, care il va ajuta pe sportiv sa porneasca motorul, dupa care va parasi grila de start.

1.14.12 Cu 30 de secunde inaintea pornirii in turul de incalzire se va afisa panoul de "30 secunde". Toti sportivii trebuie sa fie in caseta lor din grila cu motoarele pornite. Acum nu mai este permis ajutorul vreunui mecanic.

1.14.13 Sportivii care nu reusesc sa-si porneasca motoarele isi vor impinge motocicletele la linia parcului unde pot incerca sa-si porneasca motoarele sau pot schimba motocicletele. Acesti sportivi vor porni in turul de incalzire de pe linia parcului si vor loa startul in cursa din spatele grilei de start.

1.14.14 Cu 2 minute (pentru clasele de juniori cu 3 minute) inaintea startului in cursa se va da plecarea in turul de incalzire cu un steag verde. Sportivii vor parcurge un tur de incalzire urmati de o masina oficiala.

1.14.15 Dupa ce masina a depasit linia parcului, se va permite pornirea in turul de incalzire sportivilor care asteapta aici. Dupa 30 de secunde parcul se va inchide. Depasirea masinii oficiale este interzisa.

1.14.16 La intoarcerea in grila, sportivii isi vor relua locurile lor in casete, avand roata din fata a motocicletei lipita de linia care delimiteaza caseta, fara a opri motorul. Un oficial va sta in fata grilei cu un steag rosu ridicat.

1.14.17 Orice pilot care are probleme cu motocicleta in turul de incalzire poate reveni la linia parcului pentru a face reparatii sau pentru a schimba motocicleta.

1.14.18 Orice pilot care caleaza motorul pe grila de start, sau are alt gen de problema, va ramane pe motocicleta si va ridica un brat. Este cu desavarsire interzisa intarzierea startului.

1.14.19 Dupa ce sportivii si-au ocupat locurile pe grila si masina oficiala a incheiat turul, un oficial din spatele grilei va agita un steag verde, iar oficialul cu steagul rosu din fata grilei se va retrage.

1.14.20 Un semafor rosu va fi aprins timp de 2-5 secunde. Startul se va da prin stingerea semaforului rosu.

1.14.21 Sportivii care anticipeaza startul vor fi penalizati cu "Stop and go"(Drive through). Startul anticipat este definit de miscarea inainte a motocicletei inaintea stingerii semaforului rosu. Directorul de Concurs va decide aplicarea sanctiunii si va indica semnalizarea sportivului in cauza prin aratarea unui panou cu inscriptia "Stop" si cu numarul de concurs al sportivului in turul doi. Penalizarea trebuie executata de catre sportiv in



urmatoarele doua tururi din momentul semnalizarii. Daca acest lucru nu se intampla, sportivului in cauza i se va arata steagul negru.

1.14.22 Daca un pilot caleaza motorul dupa darea startului, comisarii de traseu il vor ajuta sa porneasca. Dupa un numar rezonabil de incercari, sportivul va impinge motocicleta pe linia parcului, unde poate primi asistenta tehnica sau poate schimba motocicleta.

1.14.23 Dupa ce sportivii au depasit linia parcului, comisarul de parc va permite sportivilor de aici sa ia startul in cursa.

1.14.24 Dupa ce liderul cursei va incheia primul tur, nu mai este permisa schimbarea motocicletei decat in cazul intreruperii cursei, iar iesirea din parc va fi inchisa.

1.14.25 Daca apare pe grila o problema ce poate periclita siguranta startului, starterul va afisa panoul "Start intarziat". In acest caz, sportivii vor opri motoarele si procedura va fi reluata de la afisarea panoului de "5 minute"; sportivii vor efectua un tur de incalzire suplimentar, iar iar cursa va fi redusa cu un tur.

1.15 Procedura "Drive through"

1.15.1 Sportivul penalizat va trece prin fata boxelor cu viteza legala de max. 60km/ora, dupa care va reintra in cursa.

1.15.2 In cazul intreruperii cursei inainte de executarea penalizarii, sportivul o va executa dupa reluarea cursei.

1.15.3 Daca un sportiv are de executat in partea a doua a cursei un "Drive through" datorat anticiparii startului din prima parte a cursei, si daca el anticipeaza si al doilea start, i se va arata steagul negru.

1.15.4 Daca se termina cursa inainte ca un sportiv sa execute penalizarea, el va fi penalizat cu 30 de secunde.

1.16 Curse "ude" si "uscate"

1.16.1 Orice cursa trebuie catalogata drept "uda" sau "uscata". Catalogarea va fi anuntata pe grila prin afisarea unui panou corespunzator. Daca nu se afisaza nici un panou, cursa va fi considerate "uscata".

1.16.2 Curse "uscate"-O cursa "uscata" poate fi intrerupta numai de Directorul de Concurs, daca acesta considera ca modificarea conditiilor atmosferice impune schimbarea pneurilor.

1.16.3 Curse "ude"-O cursa "uda" nu poate fi intrerupta datorita schimbarii conditiilor atmosferice.

1.16.4 Cursele intrerupte datorita conditiilor atmosferice vor fi reluate drept curse "ude".

1.17 Propulsia



1.17.1 În timpul unei curse, o motocicletă poate fi propulsată doar de puterea propriului motor, de forța musculară a sportivului sau de forța gravitațională.

1.17.2 Cu excepția cazurilor exprese prevăzute de acest regulament, ajutorul străin este interzis.

1.18 Conduita în timpul antrenamentelor și curselor

1.18.1 Sportivii sunt obligați să respecte semnificația steagurilor și a panourilor de semnalizare.

1.18.2 Sportivii trebuie să concureze într-o manieră responsabilă care să nu pună în pericol pe ceilalți sportivi sau pe alți participanți. Utilizarea motocicletelor în parc, cu excepția pornirii motorului și a deplasării spre și de la linia parcului este interzisă. În parc viteza maximă de deplasare nu va depăși 20 km/oră.

1.18.3 Un sportiv care din diverse motive a parasit traseul, va reîntra pe circuit doar printr-un punct indicat de comisariul de traseu sau printr-un punct care nu îi va conferi vreun avantaj. Este interzisă scurtcircuitarea traseului. Nerespectarea acestor prevederi va fi sancționată cu o penalizare de 10 secunde pentru fiecare abatere. La a 3-a abatere în cursă, sportivul în cauză va fi descalificat. Eliminarea de către un sportiv a unei părți din traseu se sancționează cu descalificarea. Dacă abaterea are loc în timpul antrenamentelor oficiale, timpul obținut în turul respectiv nu va fi luat în considerare.

1.18.4 În urma unei căzături, comisarii de traseu pot ține motocicletă în timp ce sportivul face remedieri fără ajutor străin și pot ajuta la pornirea motorului.

1.18.5 Dacă un sportiv abandonează, el trebuie să își parcheze motocicletă într-un loc sigur, indicat de comisarii de traseu. Este interzisă rularea pe circuit cu viteză redusă în timpul desfășurării cursei.

1.18.6 Dacă sportivul apreciază că defecțiunea poate fi remediată, el se va deplasa spre parc pe o trasă cât mai departată de trasă ideală.

1.18.7 Sportivii pot intra la parc în timpul cursei pentru schimbarea pneurilor sau pentru a efectua reparații; aceste operațiuni pot fi efectuate în fața standurilor echipelor lor. Sportivii pot fi ajutați de mecanici atât la aceste operațiuni, cât și la repornirea motocicletelor. Realimentarea motocicletelor cu benzină este interzisă înafara standurilor.

1.18.8 Transportarea pe motocicletă a unui pasager este interzisă.

1.18.9 Rularea sau împingerea motocicletei în contra sens este interzisă.

1.18.10 Este interzisă propagarea oricărui semnal între motocicletă și o altă persoană sau echipament, cu excepția semnalului transponderului de cronometraj, a mesajelor scrise pe panoul de semnalizare al echipei sau de semnele făcute de sportiv.

1.18.11 Oprirea pe circuit în timpul antrenamentelor și curselor este interzisă.



1.18.12 Exersarea startului este permisă doar în condiții de maximă siguranță, după afișarea steagului săh alb/negru și în afara trasei ideale.

1.18.13 Scoaterea castii se traduce prin abandon.

1.19 Semnificatia steagurilor

1.19.1 Steaguri de informare:

- Steagul național - poate fi folosit pentru darea startului;
- Steagul verde - traseul este liber. Se arată neagitat în toate posturile de comisar de traseu în timpul antrenamentelor, curselor, turului de recunoaștere și turului de încălzire dacă nu este necesară arătarea altui steag. Se arată în postul de comisar de traseu imediat următor ultimului post care a necesitat arătarea steagului galben. Este agitat de starter pentru a da plecarea în turul de încălzire. Este agitat la linia parcului când aceasta este deschisă;
- Steagul cu dungi galbene și roșii - ulei, apă, sau altă substanță afectează aderența în porțiunea respectivă a circuitului. Se arată neagitat la postul de unde începe incidentul;
- Steagul alb cu diagonale roșii - picături de ploaie pe sectorul respectiv. Se arată neagitat la postul de unde începe incidentul;
- Steagul alb cu diagonale roșii + steagul cu dungi galbene și roșii - ploaie pe sectorul respectiv. Se arată ambele steaguri neagitate la postul unde începe incidentul;
- Steagul albastru - lăsa-te depășit. Se arată agitat la postul de comisar de traseu când un sportiv este pe punctul de a fi depășit de un sportiv mai rapid în timpul antrenamentelor, sau cu un tur în timpul cursei.
- Steagul săh alb/negru - agitat la linia de sosire indică terminarea antrenamentului sau a cursei.

1.19.2 Steaguri de instrucțiuni obligatorii

- Steagul galben - agitat de comisarii de traseu indică prezența unui pericol în față. Sportivii trebuie să reducă viteza și să fie pregătiți să oprească. Depășirea este interzisă până la postul unde se arată steagul verde. În timpul turului de recunoaștere va fi agitat în toate posturile pentru a arăta poziția acestora pe circuit. Agitat pe linia de start înainte de darea startului semnifică start întârziat.
 - depășirea pe steag galben în timpul antrenamentelor se sancționează cu anularea celui mai bun timp realizat în antrenamentul respectiv.
 - depășirea pe steag galben în timpul cursei se sancționează cu o penalizare de 10 secunde.
 - dacă sportivul realizează gresala comisă, el va ridica mâna și se va lăsa depășit de cel pe care tocmai l-a depășit. În acest caz nu se va mai aplica nici o sancțiune.
- Steagul alb - un vehicul de intervenție se află pe traseu. Agitat de un comisar de traseu arată că sportivul va întâlni vehiculul în secțiunea respectivă. Depășirea unui alt sportiv este interzisă. Dacă vehiculul se oprește pe traseu, se va arăta alături de steagul alb și steagul galben.



- Steagul rosu - se agita cand cursa sau antrenamentul sunt intrerupte. Sportivii se vor intoarce incet in parc. Se arata la linia parcului cand acesta se inchide. Se va arata la grila de start la sfarsitul turului de recunoastere si a celui de incalzire. Poate fi folosit pentru inchiderea traseului.
- Steagul negru - aratat impreuna cu numarul de concurs unui sportiv, indica descalificarea acestuia. El trebuie sa se retraga in parc la incheierea turului respectiv si nu mai are voie sa reia cursa.
- Steagul negru cu disc portocaliu - aratat impreuna cu numarul de concurs unui sportiv,el este informat ca motocicleta sa este periculoasa si ca trebuie sa paraseasca imediat circuitul.

1.19.3 Tabla de numere - este o tabla neagra de 70/50 cm pe care se va scrie cu alb numarul de concurs al alergatorului.

1.20 Posturile Comisarilor de Traseu

Pozitia posturilor Comisarilor de traseu va fi definitivata la omologarea traseului.

1.21 Intreruperea unei curse

INTRERUPEREA UNEI CURSE SE VA FACE CONFORM REGULAMENTULUI FIM-EUROPE

1.21.1 Daca Directorul de Concurs hotaraste intreruperea cursei, atunci se va arata steagul rosu la linia de sosire si in toate posturile de arbitraj de traseu. Sportivii sunt obligati sa reduca imediat viteza si sa se intoarca la parc. Rezultatele vor fi cele luate la sfarsitul ultimului tur dinaintea aratarii steagului rosu incheiat de toti sportivii din tur cu liderul de la momentul intreruperii cursei.

1.21.2 Daca se intrerupe cursa in ultimul tur, clasamentul se va face astfel:

- a) Se va face clasamentul partial de la sfarsitul cursei tuturor sportivilor carora li sa aratat steagul sah inaintea intreruperii cursei.
- b) Se va face clasamentul de la sfarsitul penultimului tur tuturor sportivilor carora nu li s-a aratat steagul sah inaintea intreruperii cursei.
- c) Clasamentul final va fi stabilit prin combinarea celor doua clasamente partiale dupa procedeul ture/timp.

1.21.4 Daca liderul cursei si ceilalti sportivi din tur cu el au parcurs mai putin de 3 tururi pana la intreruperea cursei, atunci cursa se va relua de la inceput. Daca acest lucru nu este posibil, atunci cursa va fi anulata.

1.21.5 Daca liderul cursei si sportivii din tur cu el au parcurs mai mult de 3 tururi, dar mai putin de 1/3 din numarul total de tururi al cursei rotunjit la numarul intreg inferior, atunci cursa va fi reluata conform art.1.22.4.2, clasamentul fiind facut prin aditionarea tururilor si timpilor din cele doua curse. Daca reluarea cursei este imposibila, atunci rezultatele vor conta si se vor atribui $\frac{1}{2}$ din puncte.



1.21.6 Dacă liderul cursei și sportivii din tur cu el au parcurs 2/3 din numărul total de tururi al cursei, atunci cursa va fi considerată completă și se vor acorda punctele respective.

1.22 Reluarea unei curse intrerupte

1.22.1 Dacă o cursă trebuie reluată, aceasta trebuie să se facă cât mai repede cu putință, în funcție de condițiile traseului. De îndată ce sportivii s-au reîntors în parc, Directorul de Traseu va anunța ora de reluare a procedurii de start, care, dacă starea traseului o permite, nu va fi mai târzie de 10 minute de la afișarea steagului roșu.

1.22.2 Rezultatele primei părți a cursei trebuie afișate înaintea reluării procedurii de start.

1.22.3 Procedura de start va fi cea normală (descrisă în paragraful 1.14).

1.22.4 Condițiile pentru cursa reluată vor fi următoarele:

1.22.4.1 În cazul descris în alineatul 1.21.3:

- a) Toți sportivii pot relua startul.
- b) Motocicletele pot fi schimbate sau reparate. Este permisă realimentarea.
- c) Numărul de tururi va fi cel inițial.
- d) Grila de start va fi cea inițială.

1.22.4.2 În cazul descris în alineatul 1.21.4:

- a) Pot relua startul doar sportivii care au terminat prima parte a cursei.
- b) Motocicletele pot fi reparate sau schimbate. Realimentarea este permisă.
- c) Numărul de tururi al părții a doua a cursei va fi cel rămas de parcurs până la acoperirea numărului total de tururi al cursei.
- d) Grila de start va fi dată de ordinea de sosire din prima parte a cursei.
- e) Clasamentul final va fi făcut pe baza aditării rezultatelor fiecărui sportiv clasificat în ambele părți ale cursei pe principiul ture/timp.

1.23 Sfârșitul unei curse și rezultatele

1.23.1 Când liderul cursei a parcurs numărul de tururi stabilit pentru cursa respectivă, i se va arăta steagul săh, lui și sportivilor următori care trec linia de sosire.

1.23.2 Din momentul în care a fost arătat steagul săh, nici un sportiv nu mai poate ieși din parc pe circuit.

1.23.3 Dacă liderul cursei este precedat îndeaproape de un sportiv în ultimul tur în apropierea liniei de sosire, starterul va arăta simultan ambilor sportivi steagul albastru (pentru sportivul întârziat) și steagul săh (pentru liderul cursei). Sportivul întârziat va încheia turul pentru a lua sosirea.

1.23.4 Dacă steagul săh este arătat înainte ca liderul cursei să fi încheiat numărul de tururi stabilit pentru cursa respectivă, cursa va fi considerată încheiată când liderul cursei a trecut ultima dată linia de sosire înaintea arătării steagului săh.



1.23.5 Dacă, din diferite motive, este întârziat momentul terminării cursei, cursa va fi considerată încheiată în momentul parcurgerii numărului stabilit de tururi.

1.23.6 Pentru a fi clasat, un sportiv trebuie:

- a) Sa fi parcurs minim 75% din tururile invingatorului.
- b) Sa fi trecut linia de sosire la maximum 5 minute dupa invingator.

1.24 Parcul inchis

La sfarsitul cursei, primele trei motociclete plus oricare motociclete indicate de Directorul de Concurs vor fi depuse in parcul inchis pentru eventuale proteste. Ele vor putea fi ridicate dupa incheierea timpului regulamentar de depunere a protestelor.

Sunt interzise bauturile alcoolice in Parcul Inchis (Paddock).

1.25 Puncte si clasamente

1.25.1 Sportivii vor concura in Campionatul National de Viteza pe Circuit.

1.25.2 Sportivii vor cumula punctele obtinute la fiecare cursa. Va fi declarat Campion National sportivul cu cele mai multe puncte acumulate. Punctele acordate la fiecare cursa vor fi:

locul 1 – 25 puncte	locul 8 – 8 puncte
locul 2 – 20 puncte	locul 9 – 7 puncte
locul 3 – 16 puncte	locul 10 – 6 puncte
locul 4 – 13 puncte	locul 11 – 5 puncte
locul 5 – 11 puncte	locul 12 – 4 puncte
locul 6 – 10 puncte	locul 13 – 3 puncte
locul 7 – 9 puncte	locul 14 – 2 puncte
locul 15 – 1 punct	

1.25.3 Primii trei clasati la fiecare cursa sunt obligati sa participe la festivitaea de premiere si la conferinta de presa, daca aceasta este organizata.

1.25.4 Se va oficia festivitaea de premiere doar la clasele la care podiumul este ocupat in totalitate.

1.25.5 Pentru Cupa Romaniei echipele vor acumula punctele obtinute de sportivii lor in toate cursele campionatului de viteza. Va fi declarata castigatoare echipa cu cele mai multe puncte.

2 REGULAMENTUL TEHNIC

SE CONCUREAZA CONFORM REGULAMENTULUI TEHNIC ALPE ADRIA



2.1 Motociclete

Caracteristicile constructive ale motocicletelor vor fi cele stipulate in regulamentele ALPE ADRIA, F.I.M., cu urmatoarele precizari:

2.1.1 Clasa 125 Sport – motociclete de productie de serie, cu motoare de 86 – 125cmc in 2 sau 4 timpi cu un cilindru, la care este interzisa modificarea sau schimbarea urmatoarelor componente si sisteme: cadru, amortizoare, frane, roti, aprindere, carburatie, ambreiaj, cutie de viteze, cartere, racire.

2.1.2 Clasa 125 Racing – motociclete cu motoare de 86 – 125cmc in 2 timpi cu un cilindru.

2.1.3 Clasa 300cmc – motociclete cu motoare conform Regulamentului ALPE ADRIA si FIM-Europe.

2.1.4 Clasa Super Sport – motociclete cu motoare de 401 – 600cmc in 4 timpi cu 4 cilindri, sau motoare de 600 – 750cmc in 4 timpi cu 2 cilindri; sunt admise numai pneuri de strada (pneurile care poarta inscriptia “not for highway use” sunt interzise); motocicletele corespunzatoare acestei clase nu pot participa la clasa Super Bike. Aceste motociclete vor fi in conformitate cu prevederile regulamentului tehnic al FIM/FIM-EUROPA.

2.1.5 Clasa Super Bike – motociclete cu motoare de 601 – 1300cmc in 4 timpi cu 2, 3 sau 4 cilindri. . Aceste motociclete vor fi in conformitate cu prevederile regulamentului tehnic al FIM.

2.1.6 La clasele Debutanti cauciucurile se vor supune Regulamentului BMU (F1000&F600).

2.2 Numere de concurs

Sunt obligatorii 3 numere de concurs asezate unul frontal si doua lateral pe motocicleta, perfect vizibile de catre public si oficiali. Vopseaua fondului va fi obligatoriu mata.

2.2.1 Dimensiuni

Cifrele vor fi de 140mm inaltime, 80mm latime si 25mm grosimea liniei. Cifrele vor fi distantate la 15mm intre ele.

Placa de numar va fi de minimum 285mm latime si 235mm inaltime. Inclinatia numarului frontal va fi de maximum 30 de grade fata de verticala.

2.2.2 Fonturile admise sunt:

- futura heavy
- futura heavy italic
- univers bold
- univers bold italic - oliver med.
- oliver med. Italic
- franklin gothic
- franklin gothic italic



2.2.3 Culorile si felul:

- Clasa Juniori III – fond rosu, cifre albe, numere naturale
- Clasa Juniori II – fond rosu, cifre albe, numere naturale
- Clasa Juniori I – fond alb, cifre rosii, numere naturale
- Clasa scutere 49cmc. – fond galben, cifre negre
- Clasa 85cmc – fond alb, cifre negre, numere naturale
- Clasa 125cmc Sport – fond negru, cifre albe, numere naturale
- Clasa 125cmc Racing – fond negru, cifre albe, numere naturale
- Clasa 300cmc – fond albe, cifre albastre, numere naturale
- Clasa debutanti – fond albastru, cifre albe, numere fara sot pentru 600cmc; fond negru, cifre galbene pentru STK
- Clasa 600 fete – fond albastru, cifre albe, numere cu sot
- Clasa Super Sport – fond alb, cifre albastre, numere naturale
- Clasa Super Bike – fond alb, cifre negre, numere naturale
- Clasa Oldtimer – fond galben, cifre negre, numere naturale

2.3 Echipamentul de protectie

2.3.1 Este obligatorie purtarea unui combinezon din piele sau din alt material rezistent la temperatura inalta si la frictiunea cu asfaltul.

2.3.2 Este obligatorie purtarea cizmelor si a manusilor din piele.

2.3.3 Este obligatorie purtarea castii de protectie, precum si a parbrizului sau a ochelarilor de protectie. Casca trebuie sa fie in perfecta stare, de masura potrivita, cu sistemul de fixare intact, fara crapaturi sau alte urme vizibile de accident.

2.4 Revizia tehnica

2.4.1 Revizia tehnica va fi efectuata la fiecare etapa de Comisarul de R.T. conform programului etapei si sub supravegherea Directorului de Concurs.

2.4.2 Comisarul de R.T. va fi la dispozitia Directorului de Concurs pe intreaga perioada de desfasurare a etapei pentru a efectua eventuale revizii tehnice dictate de acesta.

2.4.3 Prezentarea unei motociclete la revizia tehnica va fi considerata implicit o declaratie de conformitate cu regulamentul tehnic.

2.4.4 Comisarul va verifica fiecare motocicleta din punct de vedere al sigurantei cursei, si aleator din punct de vedere al respectarii altor prevederi ale regulamentului tehnic.

2.4.5 La sfarsitul verificarii se va lipi un abtibold pe cadrul motocicletei care atesta ca acea motocicleta a trecut verificarea tehnica.

2.4.6 Motocicletele vor fi verificate in numele echipelor, putand fi utilizate de oricare sportiv inregistrat la clasa respectiva (maximum 2 motociclete de sportiv).

2.4.7 Orice motocicleta angrenata intr-un accident va fi automat reverificata tehnic.



2.4.8 La sfarsitul fiecarei curse, Comisarul de R.T.va avea grija ca primele 3 motociclete clasate in cursa, precum si oricare alta motocicleta indicata de Directorul de Concurs sa fie depuse in parcul inchis pe perioada regulamentara de proteste, si va supraveghea demontarea in urma unui eventual protest.

2.5 Controlul zgomotului

2.5.1 Controlul zgomotului va fi efectuat intr-un spatiu deschis, cu minimum 10 m intre motocicleta si orice obstacol rigid.

2.5.2 Microfonul va fi asezat la 50cm de orificiul tevii de esapament masurati intr-un unghi de 45 grade lateral sau in sus.

2.5.3 Nivelul de zgomot maxim admis va fi de:

- 2 timpi = 113dB/A la 7000tur./min
- 4 timpi = 130dB/A la:
 - 5500tur./min pentru 600cmc in 2 cil.
 - 6500tur./min pentru 600cmc in 3 cil
 - 7000tur./min pentru 600cmc in 4 cil
 - 5500tur./min pentru 750cmc in 2 cil
 - 6000tur./min pentru 750cmc in 3 cil
 - 7000tur./min pentru 750cmc in 4 cil
 - 5000tur./min pentru +750cmc in 2 cil
 - 5000tur./min pentru +750cmc in 3 cil
 - 5500tur./min pentru +750cmc in 4 cil

3 CODUL DE DISCIPLINA SI ARBITRAJ

3.1 Principii

3.1.1 Participantii, oficialii si organizatorii sunt obligati sa respecte prevederile Regulamentului C.N.V.C.

3.1.2 Violarea dovedita a acestor prevederi va atrage sanctiunile prevazute in acest capitol, sau in alte capitole ale acestui regulament.

3.2 **Sanctiuni.** Sanctiunile sunt:

- avertismentul
- amenda
- "stop and go"(drive through)
- penalizarea de timp
- descalificarea
- retragerea punctelor de Campionat
- suspendarea
- excludere



3.2.1 Definirea sanctiunilor

- Avertismentul - poate fi facut in particular sau in public;
- Amenda - intre 10€ si 50€ platibili in lei la cursul B.N.R;
- „stop and go“;
- drive through - conform art.1.15;
- penalizarea de timp - penalizare de pana la 2 minute ce duce la retrogradarea sportivului in clasamentul final;
- Descalificarea - poate fi dintr-o etapa, dintr-un antrenament (steag negru, steag negru cu disc portocaliu), din cursa (steag negru, steag negru cu disc portocaliu), sau de la rezultatele cursei;
- retragerea punctelor - pierderea punctelor obtinute in etapele deja disputate. de Campionat;
- suspendarea - pierderea dreptului de participare la una sau mai multe etape ale C.N.V.S.;
- excluderea - pierderea definitiva si completa a dreptului de participare in orice activitate de sub egida F.R.M.

3.2.2 Cumulul de sanctiuni

Se pot dicta mai multe sanctiuni simultane impotriva celor vinovati.

3.3 **Organele de disciplina si de apel.** Acestea sunt:

- Directorul de Concurs
- Juriul de Concurs
- Comisia de Disciplina
- Comisia de Apel

3.3.1 Directorul de Concurs

Este numit de Colegiul Central de Arbitri.

3.3.1.1 Autoritate si competenta

Directorul de Concurs poate sanctiona automat:

- sportivi, participanti, oficiali si organizatori pentru incalcari ale regulamentului petrecute in timpul unei etape.
- orice actiune voluntara sau involuntara a unei persoane sau grup de persoane savarsita impotriva prezentului regulament sau a indicatiilor unui oficial in timpul unei etape.
- orice act de coruptie, fraudă, sau care prejudiciaza interesele competitiei sau sportului, savarsit de o persoana sau de un grup de persoane in timpul unei etape.

3.3.1.2 Sanctiuni ce pot fi dictate de Directorul de Concurs

- avertisment
- amenda
- “Stop and Go”(drive through)



- penalizare de timp
- descalificare

Directorul de Concurs poate cere Comisiei de Disciplina aplicarea unei sanctiuni mai severe.

Nerespectarea hotararilor Directorului de Concurs atrage dupa sine descalificarea.

3.3.2 Juriul de Concurs

Este format din:

- Delegatul Federal (presedinte de juriu)
- Directorul de Concurs
- Directorul de Traseu
- Din Juriu pot face parte si specialistii care nu fac parte din Comisi de Viteza

3.3.2.1 Competenta

Juriul de Concurs judeca toate protestele formulate impotriva hotararilor luate de Directorul de Concurs sau a altor incalcari ale regulamentelor in vigoare.

3.3.2.2 Sanctiuni ce pot fi dictate de Juriul de Concurs in urma unui protest:

- avertisment
- amenda
- penalizare de timp
- descalificare

Juriul de Concurs poate cere Comisiei de Disciplina aplicarea unei sanctiuni mai severe.

3.3.3 Comisia de Disciplina

Este formata conform prevederilor Statutului F.R.M.

3.3.3.1 Competenta

Comisia de Disciplina judeca toate contestatiile formulate impotriva hotararilor luate de Juriul de Concurs.

Comisia de Disciplina decide asupra cererilor formulate de Directorul de Concurs sau de Juriul de Concurs.

3.3.3.2 Sanctiuni ce pot fi dictate de Comisia de Disciplina

- avertisment
- amenda
- penalizare de timp
- descalificare
- retragerea punctelor de Campionat
- suspendare
- excludere



3.3.4 Comisia de Apel

Este formata conform Statutului F.R.M.

3.3.4.1 Competenta

Comisia de Apel judeca apelurile formulate impotriva deciziilor Comisiei de Disciplina.

Comisia de Apel confirma sau infirma deciziile luate de Comisia de Disciplina, dar nu poate modifica sanctiunile dictate de aceasta.

3.4 Proteste

3.4.1 Dreptul la protest

Orice persoana (sportiv, membru al unei echipe, oficial, organizator, etc.), afectata de o decizie luata sub autoritatea F.R.M. sau de o incalcare a prezentului regulament are dreptul sa protesteze impotriva deciziei sau incalcarii respective.

Nu se poate protesta impotriva sanctiunilor de "Stop and Go" (drive through) si descalificare dictate de Directorul de Concurs.

3.4.2 Procedura si limita de timp

Protestul trebuie semnat si depus numai de persoana direct interesata la secretarul competitiei in cel mult 30 minute de la comunicarea rezultatelor provizorii.

Fiecare protest trebuie sa se refere la un singur subiect.

Taxa de protest este de 100 € (se vor respecta Codul de disciplina si Regulamentul de functionare actualizate), platibili in lei la cursul B.N.R. si va fi depusa de protestatar la secretarul competitiei. Daca protestatarul are dreptate, taxa de protest ii va fi inapoiata.

Daca protestul presupune demontarea unei motociclete, taxa de protest va fi de 100€/solicitare catre Secretariatul FRM si 500 euro /desfacere pentru mecanic, partea perdanta trebuind sa suporte intregul cost , platibili in lei la cursul B.N.R. la secretarul competitiei, din care 100 € vor ramane la F.R.M., iar 500€ vor fi cedati partii care are dreptate, urmand ca partea perdanta sa suporte intreaga suma de 500€.

Partea perdanta va suporta de asemenea costul materialelor necesare reasamblarii.

Aceste taxe vor fi reactualizate anual dupa aprobarea Codului de disciplina si arbitraj.

3.4.3 Judecarea protestelor

Protestele vor fi judecate de catre Juriul de Concurs pe loc, in conformitate cu prevederile prezentului regulament, iar hotararile vor fi comunicate in scris protestatarilor.

Hotararile Juriului de Concurs intra in vigoare in momentul pronuntarii lor.

Nerespectarea hotararii Juriului de Concurs atrage dupa sine suspendarea pana la sfarsitul sezonului competitional.



3.5 **Contestatii**

3.5.1 Dreptul la contestatie

Oricine este nemulțumit de hotararile Juriului de Concurs poate face contestatie la Comisia de Disciplina.

3.5.2 Procedura si limita de timp

Contestatia trebuie semnata si depusa de contestatar la secretariatul F.R.M. in cel mult 3 zile (data postei) de la pronuntarea hotararii Juriului de Concurs.

Taxa de contestatie este de 10€ platibili in lei la cursul B.N.R. si va fi depusa de contestatar la secretariatul F.R.M. In cazul in care contestatarul are castig de cauza, taxa de contestatie ii va fi returnata, aceasta fiind suportata de catre perdant.

Eventualele cheltuieli ocazionate de judecarea contestatiei cad in sarcina exclusiva a contestatarului.

3.5.3 Judecarea contestatiilor

Comisia de Disciplina va judeca o contestatie in maximum 14 zile de la depunerea ei (data postei).

Hotararile Comisiei de Disciplina vor fi comunicate in scris contestatarului.

Partile implicate pot asista la judecarea contestatiei, si se pot apara, daca este cazul.

Partile implicate pot apela la ajutorul unui consilier.

Comisia de Disciplina poate solicita depozitia unor martori sau raportul unui expert.

Hotararile Comisiei de Disciplina intra in vigoare in momentul comunicarii lor (data postei).

La cererea expresa a contestatarului, Comisia de Disciplina poate amana aplicarea hotararilor Juriului de Concurs pana la pronuntarea propriei hotarari.

Nerespectarea hotaririlor Comisiei de Disciplina atrage dupa sine excluderea.

3.6 Dreptul de clementa

Comitetul federal, dupa consultarea Presedintelui Comisiei de Disciplina, sau din proprie initiativa, poate atenua sau anula o sanctiune data de organele de disciplina, dar numai dupa epuizarea tuturor cailor de recurs.

3.7 **Apelul**

3.7.1 Dreptul la apel

Oricine este nemulțumit de hotararile Comisiei de Disciplina poate inainta un apel in fata Comisiei de Apel.

3.7.2 Procedura si limita de timp



Apelul trebuie semnat și depus de apelant la secretariatul F.R.M. în cel mult 3 zile (data poștei) de la pronunțarea deciziei Comisiei de Disciplină.

Taxa de apel este de 10 € platibilă în lei la cursul B.N.R. și va fi depusă de apelant la secretariatul F.R.M. În cazul în care apelantul are castig de cauză, taxa de apel îi va fi returnată, aceasta fiind suportată de către perdant.

Eventualele cheltuieli ocazionate de judecarea apelului cad în sarcina exclusivă a apelantului.

3.7.3 Judecarea apelurilor

Comisia de Apel va judeca un apel în maximum 14 zile de la depunerea lui (data poștei).

Hotărârile Comisiei de Apel vor fi comunicate în scris apelantului.

Partile implicate pot asista la judecarea apelului, și se pot apăra, dacă este cazul.

Partile implicate pot solicita ajutorul unui consilier.

Comisia de Apel poate solicita depozitia unor martori sau raportul unui expert.

Hotărârile Comisiei de Apel intra în vigoare în momentul comunicării lor (data poștei) și sunt definitive.

La cererea expresă a apelantului, Comisia de Apel poate amâna aplicarea hotărârilor Comisiei de Disciplină până la pronunțarea propriei hotărâri.

Nerespectarea hotărârilor Comisiei de Apel atrage după sine excluderea.

4 CODUL MEDICAL

4.1 Generalități

4.1.1 F.R.M. adoptă și recunoaște integral și necondiționat Codul Antidoping al F.I.M.

4.1.2 Sportivii trebuie să aibă un carnet de sănătate în care vor fi consemnate:

- nume, prenume, vârstă, adresă, telefon, persoană de contact în caz de accident. - grupă sanguină și Rh.
- viza medicală anuală dată de Dispensarul Teritorial pentru Sportivi.
- clasă de participare.
- afecțiuni ce necesită condiții speciale de tratament (alergii, astm, alte afecțiuni de care trebuie ținut seama în cazul unui accident, etc.).
- diagnosticul și recomandările medicale (apt/inapt de concurs și perioadă) date de medicul care l-a consultat pe sportiv după producerea unui accident.

4.1.3 Organizatorul trebuie să se asigure că, în caz de accidente, sportivii au acces rapid și necondiționat la un spital cu servicii permanente de chirurgie, ortopedie, medicală, neurologie, radiologie și A.T.I.



4.2 **Controale medicale speciale**

4.2.1 La cererea Directorului de Concurs sau a Medicului de Concurs, orice sportiv este obligat sa efectueze la fata locului un control medical sau al alcoolemiei.

4.2.2 In urma rezultatelor unui asemenea control, Directorul de Concurs poate interzice unui sportiv participarea la antrenamente sau cursa.

4.2.3 Sustragerea sau refuzul unui sportiv de a efectua un control medical special sau al alcoolemiei atrage dupa sine descalificarea.

4.2.4 Dupa fiecare antrenament sau cursa, Medicul de Concurs va pune la dispozitia Directorului de Concurs o lista cu eventualii sportivi ce nu mai pot participa la antrenamente sau curse din motive medicale.

4.3 **Personalul medical**

4.3.1 Medicul de Concurs trebuie sa fie un medic sau paramedic cu drept de libera practica pe teritoriul Romaniei, specializat in tratamentul de urgenta al accidentelor rutiere, precum si in resuscitarea cardiorespiratorie.

4.3.2 Este obligatorie prezenta a inca doi asistenti medicali cu calificare asemanatoare celei a Medicului de Concurs.

4.4 **Echipamente medicale**

4.4.1 Este obligatorie prezenta la circuit a minimum doua ambulante, dintre care una dotata cu aparatura pentru resuscitare cardiorespiratorie si cu personalul necesar.

4.4.2 Daca, din diverse motive, toate ambulantele parasesc circuitul, antrenamentul sau cursa vor fi intrerupte si vor putea fi reluate numai dupa revenirea ambulantei cu echipamentul de resuscitare cardiorespiratorie.

5 **DISPOZITII FINALE**

5.1 **Prezentul regulament intra in vigoare la 09.03.2024**

5.2 Prevederile prezentului regulament pot fi modificate numai de Adunarea Generala.

5.3 Modificarile de ordin tehnic intra in vigoare dupa doi ani competitionali de la data adoptarii.

5.4 Acest regulament se va armoniza si cu regulamentele Alpe Adria si FIM-Europa

5.5 Din 2024 se vor premia si invita la Gala numai clasele de campionat. Podiumurile incomplete nu urca pe podium la Gala